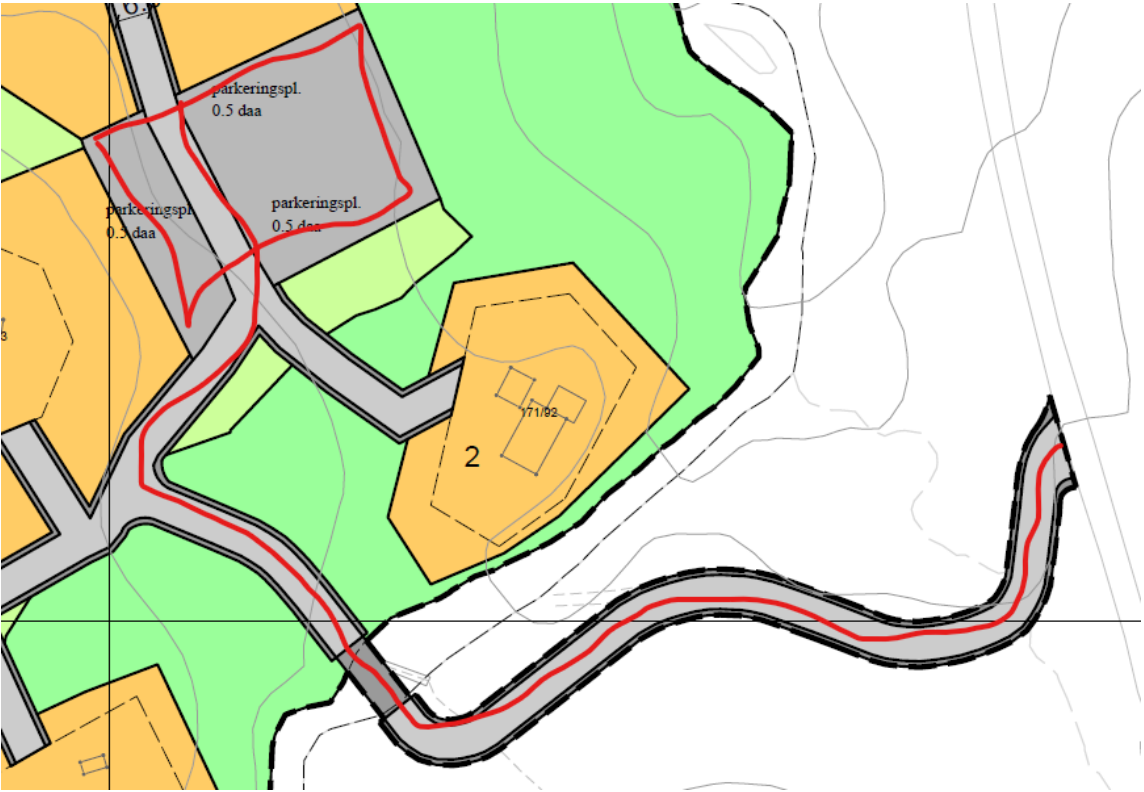
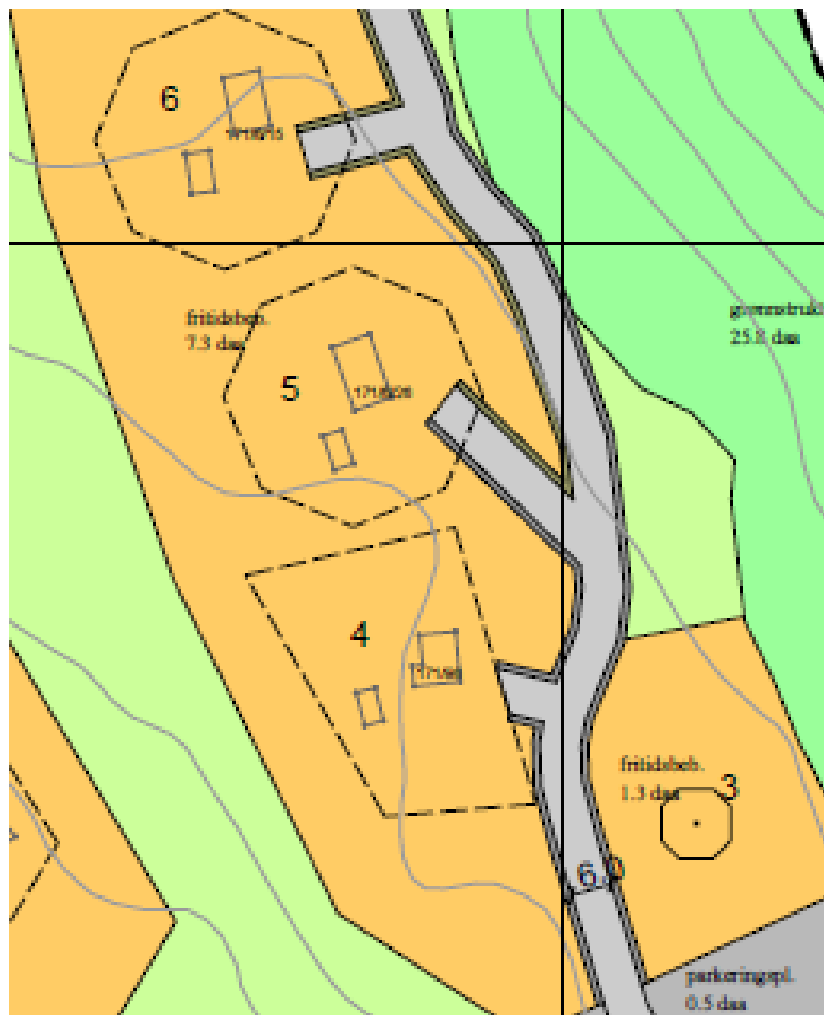


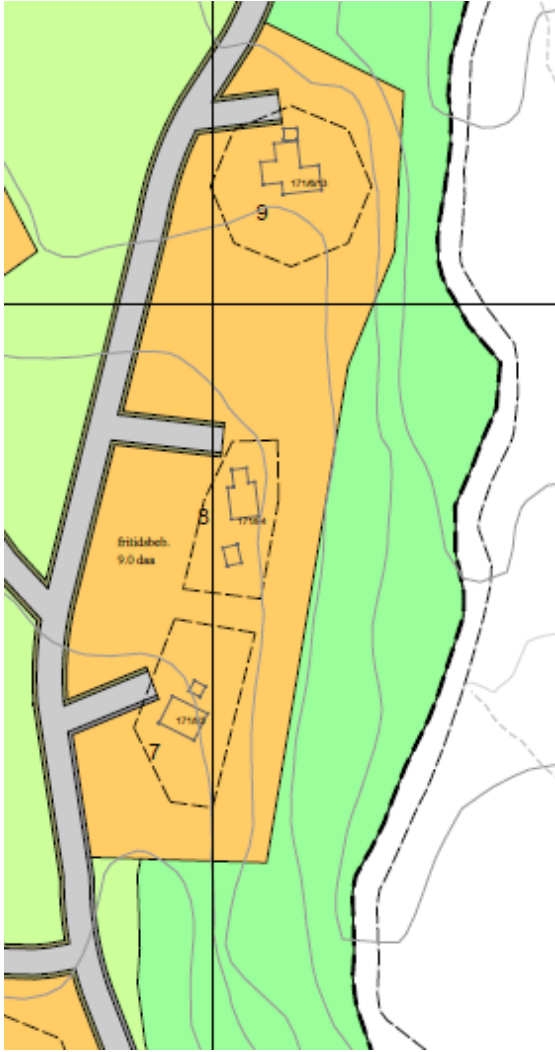
Fase 1 – Ny trasé inn fra Riastvegen med krysningspunkt over Øvlingbekken og med ny opparbeidet felles parkeringsplass



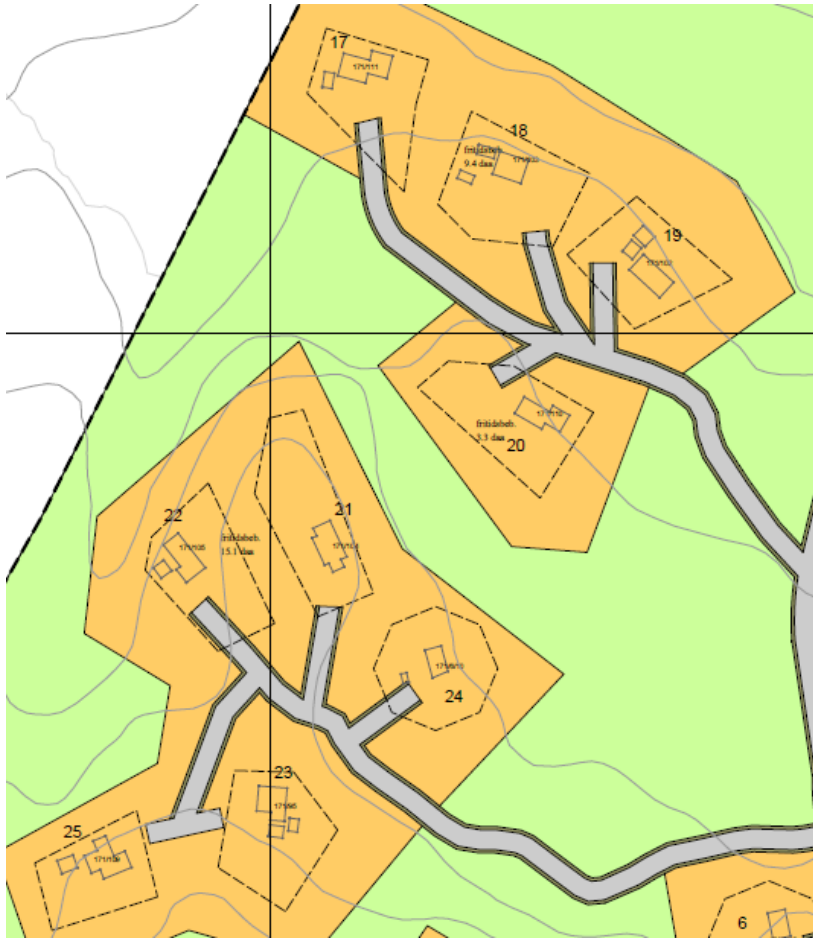
Fase 2 – Utrulling av vegnett pr «klynge»

Ref. reguleringskartet framstår vegnettet til hyttene som klynger, et eksempel på en slik klynge finner vi straks etter ny felles parkeringsplass:





Man finner et naturlig start/stoppunkt mellom klyngene der neste klynge «overtar» vegen videre
Som vi ser av kartet for reguleringsplanen så oppstår to klynger med utspring fra «hovedvegen» opp
til øvre felt og midtre felt:



Klyngen kan velge å betrakte at samtlige kostnader for sin del av vegnettet i reguleringsplanen deles på antall hytter i aktuell klynge.

Ulempen vil være at klynger som har lav grad av tetthet gir relativt sett høyere kostnader pr hytte, og hytteeieren har ikke opprinnelig påvirket hvor Tydal kommune har satt festetomtene i sin tid. Noen få hytter «tilhører» ikke typiske klynger.

Veglaget tror ikke det er store forskjeller i kostnad pr hytte om man deler hele anskaffelsen på antall hytter.